

Die Netzfahrplanperiode 2012/2013, für die erstmalig eine Zuwendung gezahlt werden kann, endete am 14. Dezember 2013. Eine Abrechnung von Zuwendungen durch die DB Netz AG und damit ein Abfluss von Bundesmitteln sind bisher noch nicht erfolgt.

Im Übrigen wird auf die Antwort auf Ihre Schriftliche Frage 73 auf Bundestagsdrucksache 18/166 verwiesen.

80. Abgeordneter
Gustav Herzog
(SPD)
- Welche jeweiligen Auftragsvolumen hatten alle in den letzten zehn Jahren vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung oder einer in seinem Geschäftsbereich nachgelagerten Behörden an die Fa. Möhler + Partner Ingenieure AG vergebenen Aufträge (bitte tabellarisch mit Datum vom Beginn und Ende des Auftrags und die in der Antwort der Bundesregierung auf meine Schriftliche Frage 74 auf Bundestagsdrucksache 18/166 genannten drei Aufträge des BMVBS, die zwei des Eisenbahn-Bundesamtes und Bundesamtes für Straßenwesen sowie den laufenden Dienstleistungsvertrag jeweils getrennt voneinander angeben), und wurden die in Anspruch genommenen Leistungen alle öffentlich ausgeschrieben?

Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Enak Ferlemann vom 27. Dezember 2013

Aufträge an die Firma Möhler + Partner Ingenieure AG

Auftraggeber	Nr.	Vertragszeitraum	Kostenrahmen
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung	1	November 2009 bis Juni 2011	ca. 110.000 Euro
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung	2	Oktober 2011 bis Oktober 2013	ca. 120.000 Euro
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung	3	Oktober 2013 bis Juli 2015	ca. 100.000 Euro
Eisenbahn-Bundesamt	1	April 2004 bis Dezember 2004	ca. 25.000 Euro
Eisenbahn-Bundesamt	2	September 2010 bis Dezember 2014	ca. 42.000 Euro
Bundesanstalt für Straßenwesen	1	November 2009 bis Juli 2012	ca. 50.000 Euro
Bundesanstalt für Straßenwesen	2	Mai 2013 bis Juli 2013	ca. 12.500 Euro

Die Leistungen wurden unter Beachtung der Vergabevorschriften freihändig vergeben.