

# 1 Geschwindigkeiten 20120215-210125

Geschwindigkeit: negativ: Richtung Duisburg, positiv: Richtung Rotterdam

Start: ab Überschreitung eines festgelegten Umgebungslärmpegels um 10 dB(A) startet die Video- und Pegelaufzeichnung

Ergebnis der Auswertung von 210125.avi mit Hilfe von ANALYSE4.BAS

Nr.	Sekunde	Pegel mittel	Pegel max	Geschw. km/h	Datum	Kommentar
24	4.8	71.3	74.1	0		
25	5.0	71.3	74.1	-83	15.02.2012	(A) 1.Geschwindigkeits-Messwert: 83 km/h
26	5.2	71.3	74.1	-85	15.02.2012	
27	5.4	71.3	74.1	-91	15.02.2012	(B) 3.Geschwindigkeits-Messwert: 91 km/h
28	5.6	71.3	74.1	-94	15.02.2012	
29	5.8	86.6	88.1	-86	15.02.2012	
30	6.0	86.6	88.1	-91	15.02.2012	
31	6.2	86.6	88.1	-88	15.02.2012	
32	6.4	86.6	88.1	-93	15.02.2012	
33	6.6	86.6	88.1	-91	15.02.2012	
34	6.8	86.6	88.1	-87	15.02.2012	
35	7.0	86.6	88.1	-92	15.02.2012	
36	7.2	86.6	88.1	-91	15.02.2012	(B) 13.Geschwindigkeits-Messwert: 91 km/h
(B) Minimum während der der „ersten“ 2 Sekunden (3.-13.Messung): 86 km/h						
37	7.4	86.6	88.1	-92	15.02.2012	
38	7.6	86.6	88.1	-86	15.02.2012	
39	7.8	89.0	89.7	-89	15.02.2012	
40	8.0	89.0	89.7	-91	15.02.2012	
41	8.2	89.0	89.7	-89	15.02.2012	
42	8.4	89.0	89.7	-91	15.02.2012	
43	8.6	89.4	89.9	-86	15.02.2012	
44	8.8	89.4	89.9	-92	15.02.2012	
45	9.0	89.4	89.9	-87	15.02.2012	
46	9.2	89.4	89.9	-91	15.02.2012	
47	9.4	89.4	89.9	-90	15.02.2012	
48	9.6	89.4	89.9	-91	15.02.2012	
49	9.8	89.1	89.9	-84	15.02.2012	
50	10.0	89.1	89.9	-92	15.02.2012	
51	10.2	89.1	89.9	-88	15.02.2012	
52	10.4	89.1	89.9	-89	15.02.2012	
53	10.6	89.1	89.8	-89	15.02.2012	
54	10.8	89.1	89.8	-89	15.02.2012	
55	11.0	89.1	89.8	-88	15.02.2012	
56	11.2	89.1	89.8	-93	15.02.2012	
57	11.4	89.1	89.8	-93	15.02.2012	
58	11.6	89.1	89.8	-92	15.02.2012	
59	11.8	89.4	90.1	-91	15.02.2012	
60	12.0	89.4	90.1	-89	15.02.2012	
61	12.2	89.4	90.1	-92	15.02.2012	
62	12.4	89.4	90.1	-88	15.02.2012	
63	12.6	90.3	91.2	-89	15.02.2012	
64	12.8	90.3	91.2	-89	15.02.2012	
65	13.0	90.3	91.2	-91	15.02.2012	
66	13.2	90.3	91.2	-91	15.02.2012	
67	13.4	90.3	91.2	-90	15.02.2012	
68	13.6	90.3	91.2	-93	15.02.2012	
69	13.8	91.4	92.0	-91	15.02.2012	
70	14.0	91.4	92.0	-94	15.02.2012	
71	14.2	91.4	92.0	-90	15.02.2012	
72	14.4	91.4	92.0	-85	15.02.2012	
73	14.6	91.4	92.0	-86	15.02.2012	
74	14.8	91.2	91.8	-90	15.02.2012	

Nr.	Sekunde	Pegel mittel	Pegel max	Geschw. <i>km/h</i>	Datum	Kommentar
75	15.0	91.2	91.8	-93	15.02.2012	
76	15.2	91.2	91.8	-88	15.02.2012	
77	15.4	91.2	91.8	-92	15.02.2012	
78	15.6	91.2	91.8	-91	15.02.2012	
79	15.8	89.4	89.9	-89	15.02.2012	
80	16.0	89.4	89.9	-91	15.02.2012	
81	16.2	89.4	89.9	-90	15.02.2012	
82	16.4	89.4	89.9	-90	15.02.2012	
83	16.6	89.4	89.9	-92	15.02.2012	
84	16.8	89.4	89.9	-87	15.02.2012	
85	17.0	89.4	89.9	-89	15.02.2012	
86	17.2	89.4	89.9	-93	15.02.2012	
87	17.4	89.4	89.9	-93	15.02.2012	
88	17.6	89.4	89.9	-94	15.02.2012	
89	17.8	89.0	89.4	-90	15.02.2012	
90	18.0	89.0	89.4	-85	15.02.2012	
91	18.2	89.0	89.4	-91	15.02.2012	
92	18.4	89.0	89.4	-88	15.02.2012	
93	18.6	89.0	89.4	-89	15.02.2012	
94	18.8	89.6	90.1	-87	15.02.2012	
95	19.0	89.6	90.1	-82	15.02.2012	Minimum bei -82 km/h (nach 19.0-5.0=14.0 s)?
96	19.2	89.6	90.1	-82	15.02.2012	Minimum bei -82 km/h (nach 19.2-5.0=14.2 s)?
97	19.4	89.6	90.1	-92	15.02.2012	
98	19.6	89.6	90.1	-92	15.02.2012	
99	19.8	89.5	90.2	-83	15.02.2012	oder doch Minimum bei -83 km/h (nach 19.8-5.0=14.8 s)?
100	20.0	89.5	90.2	-87	15.02.2012	
101	20.2	89.5	90.2	-91	15.02.2012	
102	20.4	89.5	90.2	-91	15.02.2012	
103	20.6	89.5	90.2	-92	15.02.2012	
104	20.8	89.6	90.1	-91	15.02.2012	
105	21.0	89.6	90.1	-86	15.02.2012	
106	21.2	89.6	90.1	-91	15.02.2012	
107	21.4	89.6	90.1	-93	15.02.2012	
108	21.6	89.6	90.1	-88	15.02.2012	
109	21.8	89.7	90.4	-94	15.02.2012	
110	22.0	89.7	90.4	-94	15.02.2012	
111	22.2	89.7	90.4	-98	15.02.2012	
112	22.4	89.7	90.4	-99	15.02.2012	ab 22.4 s fast konstante Geschwindigkeit -99 km/h bis 30.6 s
113	22.6	89.7	90.4	-99	15.02.2012	Warum schwanken die Geschwindigkeiten
114	22.8	89.0	90.1	-99	15.02.2012	zwischen -82 und -100 km/h?
115	23.0	89.0	90.1	-99	15.02.2012	
116	23.2	89.0	90.1	-99	15.02.2012	
117	23.4	89.0	90.1	-100	15.02.2012	
118	23.6	84.8	87.9	-100	15.02.2012	
119	23.8	84.8	87.9	-100	15.02.2012	
120	24.0	84.8	87.9	-100	15.02.2012	
121	24.2	84.8	87.9	-100	15.02.2012	
122	24.4	84.8	87.9	-100	15.02.2012	
123	24.6	84.8	87.9	-100	15.02.2012	
124	24.8	80.4	83.0	-98	15.02.2012	

Nr.	Sekunde	Pegel mittel	Pegel max	Geschw. km/h	Datum	Kommentar
125	25.0	80.4	83.0	-99	15.02.2012	
126	25.2	80.4	83.0	-100	15.02.2012	
127	25.4	80.4	83.0	-99	15.02.2012	
128	25.6	80.4	83.0	-99	15.02.2012	
129	25.8	73.7	75.1	-100	15.02.2012	
130	26.0	73.7	75.1	-100	15.02.2012	ab hier: v konstant -100 km/h: warum?
131	26.2	73.7	75.1	-100	15.02.2012	
132	26.4	73.7	75.1	-100	15.02.2012	
133	26.6	73.7	75.1	-100	15.02.2012	
134	26.8	73.7	75.1	-100	15.02.2012	
135	27.0	73.7	75.1	-100	15.02.2012	
136	27.2	73.7	75.1	-100	15.02.2012	
137	27.4	73.7	75.1	-100	15.02.2012	
138	27.6	71.4	72.6	-100	15.02.2012	
139	27.8	71.4	72.6	-100	15.02.2012	
140	28.0	71.4	72.6	-100	15.02.2012	
141	28.2	71.4	72.6	-100	15.02.2012	
142	28.4	71.4	72.6	-100	15.02.2012	
143	28.6	71.4	72.6	-100	15.02.2012	
144	28.8	68.8	70.6	-100	15.02.2012	
145	29.0	68.8	70.6	-100	15.02.2012	
146	29.2	68.8	70.6	-100	15.02.2012	
147	29.4	68.8	70.6	-100	15.02.2012	
148	29.6	68.8	70.6	-100	15.02.2012	
149	29.8	66.0	67.2	-100	15.02.2012	
150	30.0	66.0	67.2	-100	15.02.2012	
151	30.2	66.0	67.2	-100	15.02.2012	
152	30.4	66.0	67.2	-100	15.02.2012	
153	30.6	66.0	67.2	-100	15.02.2012	
(C) Gesamt-Minimum während der Vorbeifahrt (1.-187.Messung): 82 km/h						
154	30.8	64.4	65.9	0		
155	31.0	64.4	65.9	0		
156	31.2	64.4	65.9	0		
157	31.4	64.4	65.9	0		
158	31.6	64.4	65.9	0		
159	31.8	64.4	65.9	0		

1. Wir wählen (zur Zeit?) die Geschwindigkeit nach (B) - unter der Annahme, dass beim Dopplereffekt nur der erste „Wagen“ richtig gemessen wird. - Aber würde dies für beide Richtungen gelten?
2. für den Vorbeifahrpegel des gesamten Zuges wählen wir das energetische Mittel - und dazu den 0.2 s -Maximalpegel

Eine Abstimmung wäre sinnvoll!